



Spett.li
Commissione di Garanzia
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it
Prefetto di Roma
protocollo.prefrm@pec.interno.it
Osservatorio scioperi Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it
Sindaco di Roma
protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it
Assessorato Città in Movimento
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it
A.T.A.C. S.p.A.
protocollo@cert2.atac.roma.it



Prot.. TPL/260626/00171

Oggetto: Dichiarazione di sciopero per gravi eventi lesivi dell'incolumità e della sicurezza del personale TPL ai sensi dell'art. 2 comma 7 della Legge 146/1990 e s.m.i., di tutti i conducenti delle rimesse che riguardano la superficie ATAC SPA, il 27 giugno 2026 di 4 ore.

Le scriventi OO.SS. proclamano sciopero ai sensi dell'art. 2 comma 7 della Legge 146/90, dopo gli ennesimi gravi episodi di aggressione nei confronti di lavoratori ATAC accaduti il 20, 23 e 26 giugno 2026: il 20 giugno una lite tra passeggeri, il 23 giugno una rapina a mano armata al conducente in servizio sulla linea 045, al capolinea Ortona dei Marsi e oggi il 26 giugno sulla linea 773 in via Virginia Agnelli, il conducente è stato portato in codice giallo all'ospedale San Carlo dai carabinieri dopo aver subito l'aggressione (il sangue in cabina è del conducente si allega foto).

Non possiamo più tollerare queste azioni pericolosissime che non permettono ai lavoratori di operare in sicurezza, costretti a guardarsi intorno per paura di essere colpiti, generando tensione e preoccupazione oltre alla mancanza di sicurezza.

Quanto sopra fa seguito a una lunga serie di episodi già verificatisi ai danni dei lavoratori ATAC.

Per quanto sopra descritto, visti i molteplici eventi, rimasti privi di provvedimenti atti a risolvere la problematica, le scriventi OO.SS.

Proclamano

una azione di sciopero di 4 ore di tutti i dipendenti della superficie della Società ATAC SPA, ai sensi dell'articolo 2 comma 7 della Legge 146/90 e s.m.i dalle ore 20:30 alle ore 00:30 del 27 giugno 2026.

Con la presente comunichiamo le modalità di effettuazione dello sciopero in oggetto per le aziende in indirizzo e che lo stesso sarà attuato nel rispetto della legge 146/90 e successive integrazioni e modifiche.

MODALITA' DELLO SCIOPERO

Dei conducenti delle rimesse che riguardano la della superficie resteranno fermi per 4 ore nel giorno 27 giugno 2026.

Per il personale viaggiante dalle ore 20:30 alle ore 00:30, con rientrata delle vetture nei depositi di appartenenza.

Dall'inizio dello sciopero ore 20:30 nessuna partenza utile dai capolinea o stazioni terminali dovrà essere effettuata. Il personale comandato su turni a nastro, giunto a destinazione, all'inizio dello sciopero rientrerà fuori servizio nei depositi di appartenenza e riprenderà il normale servizio alla fine dello sciopero.

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero, **va effettuata dal Deposito o Rimessa di appartenenza.**

Il personale alla ripresa del servizio dovrà presentarsi in tempo utile per i trasferimenti in ottemperanza alla normativa vigente della Commissione di Garanzia; **Autobus e filobus 30 minuti prima** della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia.

Presidi: Dove necessita e su espressa richiesta delle aziende, potrà essere garantito, previa intesa con le RSU/RSA locali delle OO.SS. che hanno dichiarato lo sciopero, il presidio ai seguenti reparti: Gestione e controllo uscita vetture, addetti rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico del pronto intervento in linea.

Limitazioni: Gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, gli operai addetti alle sottostazioni della rete aerea, agli apparati centrali e gli addetti al rilevamento incassi entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

Esclusioni: Sono esclusi dallo sciopero:

- Settore superficie - ingegneri centrali, capi tecnici centrali, capi di movimento centrali, il personale della Sede Centrale Operativa (centrale SIGE).
- Il personale addetto alle attività di guardiania, sicurezza, vigilanza, apertura/chiusura delle stazioni, annunci presso la DCO di ciascuna linea, nonché gli operatori dei sistemi di controllo del traffico.

Distinti saluti

Roma, 26 giugno 2026

p/USB Lavoro Privato
Michele Frullo



Il Segretario

Fulvio Spelunca

USB Lavoro Privato – Trasporti Roma e Lazio
Sede Via dell'Aeroporto, 129 – 00175 Roma
Tel 06.762821 Fax 06.7628233
usb_lavoro_privato@pec.usb.it
lavoroprivato.usbroma@pec.it

Segreteria Regionale di ORSA TPL Lazio
Via di Porta S. Lorenzo, 8 – 00185
trasportiroma@sindacatoorsa.it
info@pec.orsatrasportilazio.it



AGGRESSIONE DEL 26 LUGLIO 2026 LINEA 773