Federazione Regionale USB Lazio

Finanziamenti Governativi, così si affonda il TPL del Lazio

Tabella 1

Riparto delle risorse finanziarie da attribuire alle Regioni a statuto ordinario a titolo di anticipazione per l'anno 2018 pari all'80 per cento dello stanziamento del Fondo al netto dello 0,025 per cento destinato alla banca dati e del sistema informativo pubblico

dati in euro

REGIONI	Percentuali di riparto	Risorse da erogare alle Regioni a titolo di anticipazione 2018
ABRUZZO	2,69%	106.122.170,03
BASILICATA	1,55%	61.148.462,29
CALABRIA	4,28%	168.848.657,15
CAMPANIA	11,07%	436.718.372,59
EMILIA ROMAGNA	7,38%	291.145.581,72
LAZIO	11,67%	460.388.745,09
LIGURIA	4,08%	160.958.532,99
LOMBARDIA	17,36%	684.862.777,61
MARCHE	2,17%	85.607.847,20
MOLISE	0,71%	28.009.940,79
PIEMONTE	9,83%	387.799.602,76
PUGLIA	8,09%	319.155.522,51
TOSCANA	8,83%	348.348.981,93
UMBRIA	2,03%	80.084.760,28
VENETO	8,27%	326.256.634,26
TOTALE	100,00%	3.945.456.589,20

Roma, 01/03/2018

I dati riportati nella tabella allegata (Regioni.it 3306 - 22/01/2018) indicano le ripartizioni alle regioni del fondo nazionale trasporti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e confermano quanto Usb sta denunciando da anni sulle reali responsabilità del dissesto del trasporto laziale.

La Regione Lazio riceverà solo l'11,67% del fondo contro il 17,36% destinato alla Lombardia. Vale a dire che la città di Milano, che ha un estensione territoriale e di popolazione equivalente ad alcuni quartieri di Roma, viene considerata maggiormente bisognosa della Capitale, che annualmente ospita oltretutto un numero più alto di turisti e pellegrini.

I numeri parlano chiaro e mettono in evidenza la volontà tutta politica di mettere in ginocchio il TPL laziale, per favorire la privatizzazione delle aziende pubbliche del trasporto. Ci aspettiamo che il prossimo governo della Regione Lazio lavori non solo per chiedere al Ministero dei Trasporti una redistribuzione dei finanziamenti proporzionale al fabbisogno della cittadinanza, ma che inverta la rotta al processo di privatizzazione di pezzi delle

aziende pubbliche di trasporto, riportando a una gestione interamente pubblica tutto il trasporto regionale.

USB Lavoro Privato – Provincia di Roma TPL